

KAYSERİ İLÇE VE MAHALLE YOLLARINDA KARLA MÜCADELE İŞİNE AİT

ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

A-GENEL HÜKÜMLER :

1. Yüklenici, İdare tarafından verilecek program doğrultusunda 6 adet 6x4 damperli kamyonu ve 6 adet greyderi sözleşme imzalandıktan sonra şoför operatör ve yağcılar ile birlikte kar bıçakları takılı durumda İdareye teslim edecektir. 6 adet kamyon ve 6 adet greydere ilaveten, idarenin talebi doğrultusunda aynı özelliklerde 2 adet kamyon ve 2 adet greyder yükleniciden istenebilecek, bu araçlar karla mücadele kapsamında kiralanen araçlar gibi çalıştırılacaktır. İdarece ilaveten istenilebilecek 2 adet kamyon kar bıçağı ve ekipmanları idarenin talebi doğrultusunda en fazla 2 gün içinde takılarak hizmete hazır hale getirilecektir.
2. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme bakanlığı Karayolları Taşıma Yönetmeliğine Göre 8.ve 9. Fıkralarında aşağıda bahsi geçen yetki belgelerinden biri veya varsa ikisi idareye sunulacaktır. İhaleye katılacak olan firmalardan K1 veya L1 yetki belgesi sunulması gerekmektedir.
3. Kullanılacak kamyonlar; 6x4 araçlar üç dingil 10 tekerden fazla olmayacak, 2015 model ve üstü min. azami yüklü ağırlığı 25 ton ve üstü olacaktır.
4. Kamyonların, şoförleri yüklenici tarafından verilecek olup, trafik ve kasko sigortası, bütün vergileri, bakım onarım giderleri, şoför masrafları, trafik cezaları ve diğer bütün masrafları yükleniciye aittir.
5. Kamyonların km saatleri çalışır ve okunabilir durumda olacaktır. Kamyonlar idare emrine girmeden önce Kontrol elemanlarının gözetiminde km saatleri kontrol ettirilip her bir araç için tutanak tutulacaktır.
6. Kullanılacak greyderler 2000 model ve üstü motor gücü en az 200 Hp ve üstü bütün ekipmanları faal ve bakımlı olacak.
7. Greyderlerin operatörleri ile yağcılar yüklenici tarafından verilecek olup trafik ve kasko sigortası, bütün vergileri, bakım onarım giderleri, operatör ve yağcı masrafları, trafik cezaları ve diğer bütün masrafları yükleniciye aittir.
8. Greyderlerin motor çalışma sayaçları çalışır ve okunabilir durumda olacaktır. Greyderler idare emrine girmeden önce kontrol elemanlarının gözetiminde motor çalışma saatleri kontrol ettirilip her bir greyder için tutanak düzenlenecektir.
9. Araçlarda (kamyon ve greyder) zincir, takoz ,tepe lambası, çekme halatı vs. kış şartlarında gerekli ekipmanlar bulundurulacaktır.

10. Araçların (kamyon ve greyder), trafiğe karşı emniyet tedbirlerinden ve iş sahalarındaki çalışmalarından yüklenici sorumludur. Ayrıca çalıştırdığı tüm şoför operatör ve diğer personellerine karşı, doğabilecek her türlü iş kazalarından ve trafik kazalarından idare sorumlu tutulmayacak, yüklenici sorumlu tutulacaktır. Olabilecek kazalarda, yüklenicinin işçi ve personeli dahil 3.kişilerinde kazaya uğramaları halinde tedavilerine ilişkin giderlerde kendilerine ödenecek tazminatlar yükleniciye ait dir. Ayrıca yüklenicinin işçi ve personeli ile kazadaki 3.kişilerin iş başında veya iş yüzünden ölenlerin defin giderleri ile ailelerine ödenecek tazminatlarda yüklenici tarafından karşılanacaktır.
11. Kamyonların ve greyderlerin çalışma sırasında 3.şahıslara verdiği maddi ve manevi zararlardan yüklenici sorumlu olacaktır. İdarenin bu gibi durumlarda herhangi bir sorumluluğu yoktur. Yüklenici işin başında bu şartı kabul etmiş sayılacaktır.
12. Şartnamede belirtilen hükümlere uymayan araçlar ile ekipmanları ve diğer şartları sağlamayan araçlar çalışmamış sayılır ve cezalar kısmındaki hükümler uygulanır.
13. Resmi tatiller dahil tüm günlerde çalışılacaktır. **Resmi tatiller, hafta sonları ve gece çalışması da dahil 24 saat çalışma yapılabileceğinden çalıştırılan personelin fazla mesaisi, yemek ve diğer tüm masraflar yükleniciye ait olacak şekilde teklif verilmelidir.**
14. Karla mücadele işi, 24 saat hizmet esasına dayandığı için bu çalışma şartlarına göre yüklenici kamyon ve greyderlerde çalıştıracığı yedek şoförü operatörü ve yağcıyı hazır bulunduracaktır.
15. Kamyonların ve greyderlerin arızalanması durumunda yüklenici tarafından idareye haber verilecek ve yerinde km ve motor çalışma saati tespiti yapılacaktır. İdarenin izni dışında güzergah dışına çıktığı tespit edilen araçlar (Kamyon,Greyder vb.) o gün için çalışmamış sayılacaktır.
16. Yüklenici, sözleşme gereğince işini yapmakla yükümlü olmakla beraber uyulması gerekli her türlü “Kanun, tüzük, kararname, karar ve benzeri” amir hükümlerin gereğini yerine getirmek zorundadır. Bunları bilmemek bir mazeret teşkil etmez. Bu icapları yerine getirmek için yüklenici hiçbir istekte ve hak iddiasında bulunamaz. Özellikle İş Kanununun işçi hakları ve iş yerleri hakkındaki hükümleri ile çalışma şartları hakkındaki aşağıda yazılı hükümlerine titizlikle uyulacaktır. Yüklenici yasada belirtilen İSG(İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu) ile ilgili tüm tedbirleri ve prosedürleri yerine getirecektir.İş Güvenliği belgesi yüklenici tarafından alınacaktır.İSG ilgili hususları yerine getirmekle yüklenici sorumludur.Bu sebepten dolayı doğacak her türlü kanuni sorumluluktan idare sorumlu tutulmayacaktır.
17. Yüklenici, çalıştıracığı kamyon şoförlerine ve greyder operatör ve yağcılarına reflektif özellikte ve kar mücadele çalışmalarında gerekli olacak kıyafetler giydirecektir.

18. Yüklenicinin çalıştıracağı kamyon şoförleri greyder operatör ve yağcıları, karla mücadele yapılan yerlere Kurumumuz servisi ile götürülüp getirilecektir.
19. Yüklenicinin çalıştıracağı kamyon şoförleri ile greyder operatör ve yağcıları karla mücadele yapılan Kurumumuz bakım evlerinde kalabilecektir.
20. Kamyonların ve greyderlerin yakıtı idarece karşılanacaktır.

B- YÜKLENİCİ TARAFINDAN 6X4 KAMYONLARINA TAKTIRILACAK OLAN, KENDİ TEMİN ETTİĞİ ,KAR BIÇAĞINA AİT ÖZEL TEKNİK şARTNAME:

KAR BIÇAĞI TEKNİK şARTNAMESİ:

1. Kar bıçakları ve kar bıçaklarının montajı, çalışması için gerekli tüm araç,gereç,alet, edevat, parça vb. giderler yükleniciye aittir. İdareden hiç bir malzeme istenmeyecektir.
2. Kar bıçağı çalışma hızı 20-60 km/saat hızda kullanılmaya uygun yapıda olacaktır.
3. Kar bıçağı ,bu çalışma aralığında,yol ve çalışma şartları nedeni ile maruz kalacağı darbe ve yükleri karşılayabilecek dayanımda olacaktır.
4. Kar bıçağı aşınma uçları(parçaları) en az Hardox 400 veya muadili olacaktır.
5. Çalışma esnasında bıçağın yol yüzeyindeki bir engele çarpması durumunda,engel aşıp tekrar çalışır duruma gelmesini sağlayacak uygun sistemi olacaktır.
6. Kar Bıağının hidrolik sistemi aşağı yukarı hareket ettirecek çift tesirli hidrolik silindir olacaktır.Hidrolik silindir,bıçağı emniyetli taşımayı sağlayacak ykseklіđe kadar kaldıracabilecek ve tutunabilecektir.
7. Kar bıçağının sağ-sol dönüşü en az 30 derece en fazla 36 derece olacaktır.
8. Kar bıçağının üzerinde uygun dayanımda branda veya esnek kırılmaz yapıda plastik malzemeden yapılmış,ayarlanabilir siperlik olacaktır.
9. Bıçakların iki tarafında ikaz işaretleri olacaktır.
10. Kar bıçakları temiz yüzeyli ve boyalı olacaktır.İdare,kar bıçakları pas ve kirli durumda olanları taktırmayacaktır.
11. Kar Bıağının Boyutları:

Genişlik (en az)	:3200mm	(en çok)	:3400mm
Yükseklik(en az)	:1000mm	(en çok)	:1100mm siperlik hariç

C.(HER BİR 6x4 ARAÇ İÇİN GÜNLÜK KİRALAMA BEDELİ)

6 adet 6x4, Damperli Kamyonun kiralınması.(Yüklenici malı, Kar bıçağı takılı olarak)

Asgari 290Hp gücünde 6x4 damperli kamyonun şoförü ile yüklenici malı kar krme bıçağı monte edilmiş halde kar ve buzla mücadele amacıyla idarenin belirlediği esaslar doğrultusunda iş,işçi,bu işle ilgili trafik tedbirlerinin alınması,araç teknik şartnamesine uygun,kar-kış lastiği takılması,zincir ve çeki demiri bulundurulması,ıdarece belirlenen yerlerde ekip ve ekipmanı ile hazır halde bekletilmesi için

lüzumlu her türlü işçilik ve araç şoförü ve diğer çalışan personelin sigorta giderleri,yeme içme,işyerine nakil masrafları,kamyon,kar bıçağı ve her türlü ekip ve ekipmanın temini ve bekletme masrafları,sigorta,harç,vergi,makine,araç ve gereç masrafları ile yüklenici karı ve genel masraflar.

C pozunun ödemesi ile ilgili olarak 6 adet 6x4 kamyonun 1 ayda 30 gün ve günlük 24 saat çalışma esasına göre ödemesi yapılacaktır. . Kamyonlar idare emrine, girdiği günden itibaren her bir kamyon için günlük ödeme yapılacaktır. Ancak, Yüklenicinin kendinden kaynaklanan sebeplerden(şoför,arıza,vb.) dolayı araçlar çalışmadığı takdirde günlük ödemesi yapılmayacaktır.

Teklif cetvelinde; yüklenici 1 adet kamyon için teklif verecektir. Not: İdare, 6 adet 6x4 kamyon için günlük kiralama bedeli ödeyecektir.

D-) (KAR KÜREME YAPAN ARACIN YAPTIĞI KM BEDELİ)

6 adet 6x4 Damperli Kamyonun karla mücadelede çalışması. (Yüklenici Malı, Kar Kürüme Bıçağı takılı olarak)

Asgari 290Hp gücünde 6x4 damperli kamyonun şoförü ile birlikte kar kürüme ekipmanı, monte edilmiş halde kar ve buzla mücadele amacıyla idarenin belirlediği esaslar doğrultusunda iş,işçi ve trafik tedbirlerini almış,araç teknik şartnamesine ve uygun olarak,kış programına hazır halde,kar-kış lastiği takılı,zincir ve çeki demiri hazır halde ,idarenin direktif ve talimatları doğrultusunda kar temizliği ve buzla mücadele yapılması için,kamyon kar bıçağı, ve her türlü ekip ekipman yağ,vb.,bakım ve onarım giderler, işletme masrafları,harç,sigorta,vergi,makine,araç ve gereç masrafları ile yüklenici karı ve genel masraflar.

D pozunun ödemesi ile ilgili olarak bu poz 6 adet 6x4 damperli kamyonun Yüklenici tarafından temin edilen, kar bıçağı ve tüm tertibatının yüklenici tarafından taktırılarak yaptığı çalışmalar için ödenecek pozdur. Yüklenici kamyonunun, Büyükşehir Belediyesi Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığı veya idarenin belirlediği her hangi bir tesisten km başlangıcı alınarak idare elemanlarının belirlediği yol güzergâhlarını kullanarak yaptığı çalışma ve yine aynı güzergahları kullanarak başlangıç noktasına dönmesi arasında geçen toplam km nin ödemesi yapılacaktır. İdarenin çalışma sahalarının veya belirlediği yol güzergâhlarının dışına çıkıldığı takdirde kamyonun o seferdeki yaptığı toplam km bedeli ödenmeyecektir. Bu durum her bir kamyon için geçerli olacaktır. **Karın uzun süreli yağışı öngörülmediği durumlarda kar mücadelesi dışında kar bıçakları çıkartılarak araçlar nakliye amaçlı kullanılacaktır ödeme aynı poz üzerinden yapılacaktır. İlaveten istenebilecek 2 adet kamyon da aynı şekilde nakliye hizmetlerinde kullanılabilecektir. Teklif cetvelinde; yüklenici 1 adet 6x4 Damperli kamyon için km. bedeli teklif verecektir.**

E.HER BİR GREYDER İÇİN GÜNLÜK KİRALAMA BEDELİ

6 adet Greyderin karla mücadele çalışması

Asgari 200 Hp gücünde 6 adet greyderin operatör ve yağcısı ile birlikte kar ve buzla mücadele amacıyla idarenin belirlediği esaslar doğrultusunda iş,işçi,bu işle ilgili trafik tedbirlerinin alınması,araç

(greyder) teknik şartnamesine uygun olarak, kış programına hazır halde, kar-kış lastiği takılı , zincir ve çeki demiri bulundurulması, idarece belirlenen yerlerde ekip ve ekipmanı ile hazır halde bekletilmesi için lüzumlu her türlü işçilik ve greyder operatörü ve diğer çalışan personelin sigorta giderleri, yeme içme, işyerine nakil masrafları, kamyon, kar bıçağı ve her türlü ekip ve ekipmanın temini ve bekletme masrafları, sigorta, harç, vergi, makine, araç ve gereç masrafları ile yüklenici karı ve genel masraflar.

E pozunun ödemesi ile ilgili olarak 6 adet Greyderin 1 ayda 30 gün ve günlük 24 saat çalışma esasına göre ödemesi yapılacaktır. Greyderler idare emrine, girdiği günden itibaren her bir greyder için günlük ödeme yapılacaktır. Ancak Yüklenicinin kendinden kaynaklanan sebeplerden (operatör, arıza, vb.) dolayı araçlar çalışmadığı takdirde günlük ödemesi yapılmayacaktır.

Teklif cetvelinde; yüklenici 1 adet greyder için teklif verecektir. Not: İdare 6 adet greyder için günlük kiralama bedeli ödeyecektir.

F-) HER BİR GREYDER İÇİN MOTOR ÇALIŞMA SAATİ BEDELİ

6 adet Greyderin karla mücadelede çalışması.

Asgari 200Hp ve üzeri gücünde 6 adet greyderin operatör ve yağcısı ile birlikte kar ve buzla mücadele amacıyla idarenin belirlediği esaslar doğrultusunda iş, işçi ve bu işle ilgili trafik tedbirlerinin alınması, araç (greyder) teknik şartnamesine uygun olarak, kış programına hazır halde, kar-kış lastiği takılı, zincir ve çeki demiri hazır halde , idarenin direktif ve talimatları doğrultusunda kar temizliği ve buzla mücadele yapılması için her türlü ekip ekipman yağ, vb., bakım ve onarım giderler işletme masrafları, harç, sigorta, vergi, makine, araç ve gereç masrafları ile yüklenici karı ve genel masraflar.

F pozunun ödemesi ile ilgili olarak 6 adet greyderin , Büyükşehir Belediyesi Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığı veya idarenin belirlediği her hangi bir tesisten motor çalışma saati başlangıcı alınarak idare elemanlarının belirlediği yol güzergâhlarını kullanarak yaptığı çalışma ve yine aynı güzergâhları kullanarak başlangıç noktasına dönmesi arasında geçen toplam motor çalışma saatinin ödemesi yapılacaktır. İdarenin çalışma sahalarının veya belirlediği yol güzergâhlarının dışına çıkıldığı takdirde kamyonun o seferdeki yaptığı toplam motor çalışma saati bedeli ödenmeyecektir. Bu durum her bir greyder için geçerli olacaktır. **Karın uzun süreli yağışı öngörülmediği durumlarda kar mücadelesi dışında reglaj, yol yapım ve greyderler her türlü işlerde çalıştırılacak ödeme aynı poz üzerinden yapılacaktır. İlaveten istenebilecek 2 adet greyder dea aynı şekilde yol bakım onarım hizmetlerinde kullanılabilecektir. Teklif cetvelinde; yüklenici 1 adet greyder için motor çalışma saati bedeli teklif verecektir.**

PERSONEL

Yüklenici çalıştıracığı makineleri (Kamyon ve Greyder) kullanabilecek makinelerin teknik şartnamelerindeki özelliklere uygun ehliyetli şoför, operatör ve yağcılar çalıştıracaktır.

G-) İŞ GÜVENLİĞİ İLE İLGİLİ HUSUSLAR

a) Yüklenici iş güvenliği tedbirleri içerisinde çalışanlarına mevsim şartlarına uygun fosforlu

gabardin işçi tulumu veya reflektif işçi yeleği ve baret kullandırması mecburidir

- b) Her türlü iş, işçi güvenliği, üçüncü şahısların güvenliği ve trafik tedbirleri hususlarındaki önlemler, maddi ve manevi hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olacaktır.
- c) Hatalı ve kusurlu imalatlardan meydana gelebilecek maddi ve manevi zararlar ile her türlü hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olacaktır.
- d) Şantiyede çalışan yükleniciye ait tüm personelin emniyet tedbirlerinden ve iş sahasındaki çalışmalarından yüklenici sorumludur. Ayrıca çalıştırdığı tüm personeline ve alt taşeronlarına ve onların personellerine karşı doğabilecek her türlü iş kazalarından idare sorumlu tutulmayacak, ihaleyi alan yüklenici sorumlu olacaktır.
- e) Yüklenici, iş sahalarında gerekli olan tüm iş güvenlik elemanlarını bulundurmakla yükümlüdür. Yüklenici; 6331 sayılı iş sağlığı ve güvenliği kanunu, 4857 nolu iş kanunu ve Mer'i mevzuatta bahsedilen tüm önlemleri almakla, çalışanların eğitimini, sağlık raporlarını, çalışanların ihtiyacı olan tüm kişisel koruyucu ve donanımları vermekle, çalışanlarını iş sağlığı ve güvenliği yönünden eğitmek, bilgilendirmek, denetlemek ve uygunsuzlukları gidermekle sorumludur.
- f) Şantiyede çalışan yükleniciye ait tüm personelin iş güvenliği için gerekli baret, iş yeleği, iş ayakkabısı ve işin gerektirdiği diğer güvenlik ekipmanlarını kullanıp kullanmadığı kontrol mühendisi veya vekili tarafından saha denetimlerinde kontrol edilecek, anılan ekipmanlardan herhangi birini bulundurmayan, eksik ekipman ile çalışan personel tespit edilirse, durum tutanak altına alınacak ve yüklenici firmaya cezai işlem uygulanacaktır. Yüklenici tutanağı imzalamaktan imtina etse dahi tutanak geçerli sayılacak ve işlem yapılacaktır. Şantiyede, anılan İş Güvenliği ekipmanlarından herhangi birini bulundurmayan, eksik ekipman ile çalışan personel tespit edilirse; her personel için günlük olarak, bakanlar kurulunca belirlenen (tutanak tarihi itibarıyla geçerli olan) brüt asgari ücretin onbeşte biri (1/15) oranına tekabül eden tutarda cezai işlem uygulanacak, bu bedel tutanak tarihini takiben düzenlenecek ilk hak edişten düşülecektir.
- g) Yüklenici, çalışanları veya 3. kişileri tehdit eden, sahada olası bir kazaya sebebiyet verebilecek bütün olumsuzlukları gidermekle yükümlüdür.
- h) Olabilecek kazalarda, yüklenicinin işçi ve personeli dahil alt yüklenicinin işçi ve personeli ve 3. kişilerinde kazaya uğramaları halinde tedavilerine ilişkin giderlerde kendilerine ödenecek tazminatlar yükleniciye aittir.
- i) Ayrıca yüklenicinin işçi ve personeli ile alt yüklenicinin işçi ve personeli ve 3. kişilerin iş başında veya iş yüzünden ölenlerin defin giderleri ve ailelerine ödenecek tazminat da yükleniciye aittir.

Mehmet Murtaz ÖZSOY
İnşaat Teknikeri

Doğan Can BAL
İnşaat Mühendisi